

LE VIADUC DE LA GRANDE CHALOUPÉ, 240 MÈTRES

UNION EUROPÉENNE
 République Française
 #RÉGIONRÉUNION

PLUS D'INFOS SUR
 f NOUVELLE ROUTE DU LITTORAL
 ESPACE DES GRANDS CHANTIERS / 0262 29 51 15
 www.nouvelleteroutedulittoral.re



L'ÉQUIPAGE MOBILE ÉTALE LE FUTUR VIADUC

JUSTE AVANT DE RETROUVER L'ÉCHANGEUR DE LA POSSESSION, LES 60 000 VÉHICULES QUI EMPRUNTENT CHAQUE JOUR LA ROUTE DU LITTORAL PASSERONT SUR LE TOUT NOUVEAU VIADUC DE LA GRANDE CHALOUPÉ. CE DERNIER EST UN VIADUC COURBE D'UNE LONGUEUR DE 240 MÈTRES ET D'UNE LARGEUR DE 29 MÈTRES, COMME L'ENSEMBLE DE LA FUTURE NRL. LE TABLIER ET LA FUTURE ROUTE SURPLOMBERONT L'OCCÉAN DE 3,45 M.

Trente-neuf mois de travaux qui comprennent les différentes études sont nécessaires à sa construction. Il devrait être terminé en juin 2017. Le tablier de la route sera posé en janvier prochain, dès les premiers jours de l'année. Il a été conçu par le cabinet d'architecte Lavigne et Chéron.

Une fois que les piles sont posées en mer, il s'agit de les faire se rejoindre entre elles, c'est le rôle de l'équipage mobile.

Pour parcourir ces 240 mètres, deux culées fondées sur des pieux qui joignent le viaduc à la terre, et trois piles sur fondations artificielle, soit cinq appuis ont été nécessaires. Ils sont tous reliés entre eux par les quatre travées. Entre 60 et 80 personnes travaillent sur ce chantier, pour élaborer un ouvrage qui pourra compter sur une durée de vie de près de cent ans. C'est le groupement d'entreprises Eiffage TP, Razel-Bec, ENI, Saipem SA et NGÉ qui est chargé de sa construction alors que son coût est de 35 millions d'euros. Une fois que les piles sont posées en mer, il s'agit de les faire se rejoindre entre elles, c'est le rôle de l'équipage mobile. Suspendu de part et d'autre de la pile, il allongera petit à petit ses voussoirs pour rejoindre les piles d'à côté. C'est ainsi qu'est construit le Viaduc de La Grande Chaloupe.



C'est un pont construit par encorbellements de voussoirs, où tout est fait sur place avec l'aide d'un équipage mobile. Alors qu'est-ce qu'un équipage mobile ?

UNE SEMAINE POUR DEUX VOUSOIRS

Il s'agit d'un outil de coffrage permettant de couler le tablier par éléments successifs. Il est conçu pour être facilement déplacé au



TROIS ÉQUIPES DE SIX HOMMES

Trois équipes de six hommes se relaient chaque jour de 6 heures à 20 heures, ainsi que le samedi matin pour faire avancer les travaux de cet équipage mobile. En grande majorité réunionnais, ils ont tous été formés pour cela sur notre île, par le concepteur et fabricant de cet engin qu'est l'équipage mobile, Sébastien Lebranchu. Cette formation a eu lieu sur le site même du chantier du Viaduc de la Grande Chaloupe, et elle a permis aux membres de l'équipe d'obtenir une attestation d'habilitation au travail sur les équipages mobiles.



fur et à mesure de l'avancement des travaux. Pour la construction d'un tablier de pont par encorbellements successifs, il est supporté par la partie d'ouvrage construite au droit du dernier voussoir. Le principe d'un pont construit par encorbellement consiste à construire l'ouvrage fléau par fléau, de façon indépendante. Les fléaux sont ensuite raccordés entre eux à l'aide de voussoirs de clavage pour constituer l'ouvrage final. Chaque fléau est réalisé de façon symétrique par voussoirs successifs de part et d'autre de la pile, en partant du voussoir sur pile. Les nombreux câbles qui sont ensuite glissés dans l'ouvrage contribuent quant à eux à solidariser l'ensemble. Les équipages mobiles fonctionnent par paire, chacun d'entre eux pesant près de 110 tonnes et pouvant résister à des vents de 240 km/h. Ils permettent de réaliser un cycle de voussoirs (réalisation de deux voussoirs), en une semaine (5,5 jours exactement), faisant ainsi progresser l'ouvrage de 2 x 3,25 mètres à chaque fois. Ce sont près de 60 000 véhicules par jour qui emprunteront bientôt ce nouveau viaduc. Mais avant cela et une fois que le tablier de la future route sera terminé, il restera à y ajouter ce que les spécialistes appellent les superstructures, soient les glissières de sécurité et tout autre matériaux nécessaires au passage de véhicules.



ETIENNE AURE, CHEF D'ÉQUIPE

Il est le chef de l'équipe qui travaille sur ces équipages mobiles. Cet habitant de Trois-Bassins travaille dans les travaux publics depuis près de dix ans, et il a logiquement pris part au développement de la route des Tamarins. « J'y suis resté six ans. J'étais sur le chantier de La Savane à

Saint-Paul au début de la route des Tamarins, puis sur celui de Bras-Mouton à Saint-Leu. Et je me suis décalé petit à petit vers Etang-Salé ». Et quand le travail vient à manquer à La Réunion, il file en terre bordelaise afin de combler son agenda. Etienne a notamment travaillé en métropole sur les ligne à grande vitesse pour les TGV. « mais j'espère surtout travailler encore longtemps ici, qu'il y aura une continuité. Ce sont vraiment des chantiers très intéressants ». C'est lui qui gère l'équipe de cet équipage mobile, soit dix-huit personnes.

ALEXANDRE VANDENBERGHE, CHEF DE CHANTIER

Deux chefs de chantier travaillent sur ce chantier du Viaduc de La Grande Chaloupe. Alexandre Vandenberghe est venu de la Région du Nord expressément pour ce chantier. Natif de la région d'Armentières près de la frontière belge, il a ainsi pu passer deux ans superbes sur notre île. « Nous avons surtout pu en profiter un peu au début, nous avons eu la chance de voir le volcan en éruption. Mais c'est un chantier qui avance crescendo et il y a maintenant trop de travail pour faire du tourisme. Travailler sur un équipage mobile comme celui-là, c'est assez exceptionnel et c'est une première pour moi ». Il était arrivé sur l'île en janvier 2015 et il repartira au début de l'année prochaine lorsque le tablier sera complètement terminé, vers d'autres horizons, et d'autres chantiers. « Même si on ne sait jamais trop pour combien de temps on part ».